**ROMÂNIA**
**JUDETUL SALAJ**
**COMUNA MIRSID**
**CONSILIUL LOCAL**

# HOTARARE Nr. 53
## din 13 noiembrie 2024

**privind avizarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare şi gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, a gestiunii directe a serviciului, a Regulamentului, Caietului de sarcini şi a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației**

Consiliul Local al comunei Mirşid;
Având în vedere:
- Referatul de aprobare nr.7805/2024 al Primarului comunei Mirşid;
- Raportul de specialitate nr.7806/2024 întocmit de administratorul public al comunei Mirşid;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al al comunei Mirşid;
- Avizul Consiliului Concurenței RG / 14630 / 05.11.2024;
- prevederile art. 10 alin. (4), art. 22 alin. (2) lit. a) şi alin. (3) şi art. 28 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică;
- prevederile art. 17 alin. (1) lit. j^1) şi alin. (1^1), art. 21 alin. (1) lit. a) şi alin. (2) şi art. 22 alin. (1), alin. (2) lit. c), alin. (3) lit. b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport-persoane pe calea ferată şi rutier de persoane şi de abrogare a Regulamentelor nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) şi alin. (7) lit. n), art. 132, art. 139 alin. (1) şi alin. (3) lit. h) şi ale art. 196 alin. (1) lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

## HOTĂRĂŞTE:

**Art.1.** (1) Se avizează **Studiul de oportunitate** privind delegarea serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „Asociației Metropolitane De Transport Public Zalău"

(2) Se acordă mandat special Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, să aprobe Studiul de oportunitate privind delegarea serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ teritoriale membre ale asociației, conform **Anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se stabileşte ca modalitate de gestiune a serviciului public de transport local de persoane pe aria unităților administrativ teritoriale membre ale „Asociației Metropolitane De Transport Public Zalău", gestiunea directă, în condițiile art. 28 alin. (2) lit. b) şi alin. (2^1) din Legea nr. 51/2006 coroborate cu art. 23 alin. (1) lit. a), teza finală din Legea nr. 51/2006, în favoarea operatorului regional SC Transurbis SA.

**Art.2.** (1) Se avizează **Regulamentul serviciului public de transport local de persoane** pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „Asociației Metropolitane De Transport Public Zalău".

(2) Se acordă mandat special Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, să aprobe **Regulamentul serviciului public de transport local de persoane** pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor membre ale asociației, conform **Anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** (1) Se avizează **Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane** pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „Asociației Metropolitane De Transport Public Zalău".

(2) Se acordă mandat special Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, să aprobe **Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane** pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor membre ale asociației, conform **Anexei nr. 3**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** (1) Se avizează **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local** de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „Asociației Metropolitane De Transport Public Zalău".

(2) Se acordă mandat special Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, să aprobe **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local** de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației, conform **Anexei nr. 4**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se acordă mandat special Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău, ca în numele și pe seama Municipiului Zalău, să încheie Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației cu TRANSURBIS S.A..

**Art.5.** Mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „Asociației Metropolitane De Transport Public Zalău" să emită licențele de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale asociației.

**Art.6.** Prin Hotărâre AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de „Asociației Metropolitane De Transport Public Zalău"se va mandata Președintelui Asociației pentru semnarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale asociației cu TRANSURBIS S.A..

**Art.7.** Cu ducerea la îndeplinire se încredințează Direcția Tehnică, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane „Asociației Metropolitane De Transport Public Zalău"și TRANSURBIS S.A..

**Art.8.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

-Institutia Prefectului județului Sălaj;Primarul comunei Mirșid;-Administratorul public a comunei Mirșdi-Compartimentul contabilitate; site:www.comunamirsid.ro,-Dosarul ședinței.

*Presedinte de sedinta,*
**BODEA OVIDIU**

*Contrasemnează – SecretarulGeneral al Comunei Mirsid,*
**BUZURE LIVIU – NICU**

ROMANIA
JUDETUL SĂLAJ - COM. MIRSID
CONSILIUL LOCAL

ROSSADA



# Studiu de oportunitate în vederea extinderii sistemului de transport public local de călători în Zona Metropolitană a Municipiului Zalău

SERVICII DE CONSULTANȚĂ PENTRU ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI NECESARE ATRIBUIRII DIRECTE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE, ÎN ARIA UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE A.D.I. DE UTILITĂȚI PUBLICE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" CĂTRE OPERATORUL DE TRANSPORT PUBLIC S.C. TRANSURBIS S.A.

Autori:

Iosif Szentes, Dr.

Expert Transport Public Urban și Feroviar

Andreea Alice Govor, MScEng

Expert Infrastructură Feroviară și Achiziții Publice

Andreea-Alice Govor

Digitally signed by Andreea-Alice Govor
Date: 2024.11.08 08:28:21 +02'00'

Tabel 146 Curse Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad L-V ..... 446

Tabel 147 Curse Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad S-D ..... 446

Tabel 148 Curse Grafic M4: Gara Zalău – Meseșenii de Sus L-V ..... 451

Tabel 149 Grafic M4: Gara Zalău – Meseșenii de Sus S-D ..... 451

Tabel 150 Curse M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic L-V ..... 456

Tabel 151 Curse M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic S-D ..... 456

Tabel 152 Curse M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioșod L-V ..... 461

Tabel 153 M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioșod S-D ..... 462

Tabel 154 Tarifele actuale și propunerea de nemodificare pentru Municipiul Zalău ..... 474

Tabel 155 Noul Tarif Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău ..... 481

Tabel 156 Varianta cu scenariul 3 pentru calculul compensației în ipoteza realizării întregului serviciu metropolitan ..... 483

Tabel 157 Alegerea variantei optime dintre Scenarii de tarife pentru program de transport minimal pentru toate UAT-le ..... 484

*Presedinte de sedinta,*
**BODEA OVIDIU**

*Contrasemnează – SecretarulGeneral al Comunei Mirsid,*
**BUZURE LIVIU – NICU**

ROMANIA JUDETUL SALAJ - COM. MIRSID PRIMAR

Anexa nr 2 la HCL Mirşid nr. 53/2024

# REGULAMENTUL

**serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entrităţii Contractante (Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator**

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane a fost intocmit in baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

## CAPITOLUL I

## DISPOZIŢII GENERALE

**Art. 1**

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local, pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU (AMTPZ/Entitate Contractantă), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorul de transport autorizat şi utilizatorii serviciului.

(2) Serviciul de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator se poate efectua numai cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(3) Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurat la nivelul unităţii administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţii administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

(4) Serviciul public de transport local se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

**Art. 2**

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciului de transport public local raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţii locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator;

b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;

c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

d) accesul la serviciile publice de transport local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

e) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piaţa transportului public local;

f) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

**Art. 3**

Asociaţia Metropolitană de Transport Public ZALĂU va urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi in concordantă cu interesul general a comunităţii pe care o reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Pentru eliberarea documentelor solicitate de Operator pentru prestarea serviciului public de transport local de călători, AMTPZ nu percepe tarife acestuia.

**Art. 4**

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

**1. activitate de transport public local** - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite;

**2. autoritate de autorizare** - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU;

**3. autorizaţie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

**4. caiet de sarcini al licenţei de traseu** - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;

**5. copie conformă a autorizaţiei de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizaţiei de transport sau, după caz, a licenţei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deţinute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local;

**6. copie conformă a licenţei de transport** - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română, în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;

**7. licenţă de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română, în condiţiile legii, care atestă că deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

**8. licenţă de traseu** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public locul de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

**9. persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

**10. program de circulaţie** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

**11. program de transport public local** - Programul de transport integrat propus şi aprobat de Asociaţia Metropolitană de Transport Public ZALĂU, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale AMTPZ, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

**12. staţie publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

**13. traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localităţi şi/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane;

**14. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

**15. contractul de delegare a gestiunii** – este un contract incheiat in conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007, Legii nr. 51/2006 şi Legii nr. 92/2007.

## CAPITOLUL II

## EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE EFECTUAT CU AUTOBUZE

### SECŢIUNEA 1

*Principiile şi obiectivele efectuării transportului public local*

**Art. 5**

Transportul public local se efectuează în condiţiile respectării prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, a Legii serviciilor de utilitate publică nr. 51/2006, cu modificările şi completările ulterioare, a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte. Anexa 1 prezinta lista reglementărilor aplicabile la data aprobării prezentului regulament.

**Art. 6**

(1) Serviciile de utilităţi publice se organizează şi funcţionează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administraţia publică locală, descentralizarea administrativă şi financiară, dezvoltarea regională, finanţele publice locale şi cu respectarea principiilor:

a) autonomiei locale;

b) descentralizării serviciilor publice;

c) subsidiarităţii şi proporţionalităţii;

d) asocierii intercomunitare;

e) responsabilităţii şi legalităţii;

f) dezvoltării durabile şi corelării cerinţelor cu resursele;

g) protecţiei şi conservării mediului natural şi construit;

h) asigurării igienei şi sănătăţii populaţiei;

i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităţilor administrativ teritoriale;

j) participării şi consultării cetăţenilor;

k) liberului acces la informaţiile privind serviciile publice.

**Art. 7**

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 8**

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

**Art. 9**

(1) Este considerat serviciu public de transport local de călători transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislaţiei în vigoare;

b) se efectuează numai pe raza unităţilor-administrative membre AMTPZ;

c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către AMTPZ;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deţinute de acesta sau de către unităţile administrativ- teritoriale membre AMTPZ;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepţia călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul AMTPZ.

(2)Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciului public de transport public local de persoane:

b) accesul la serviciul de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane.

SECŢIUNEA a 2-a

*Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local*

**Art.10**

(1) Serviciul de transport public local de persoane se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă eliberată de autoritatea de autorizare, conform prevederilor legale.

(2) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

(3) Licenţa de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceştia, dar cel puţin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) În vederea obţinerii licenţei de traseu, operatorul de transport va depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere;

b) licenţa dc transport, în copie;

c) copiile conforme ale licenţei de transport, în copie;

d) certificatele de înmatriculare a autovehiculelor;

e) certificatul de pregătire profesională a persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier de persoane.

(5) Licenţa de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăşi valabilitatea programului de transport, cu posibilitatea prelungirii acesteia.

(6) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.

(7) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:

a) staţiile publice, precum şi amplasarea acestora:

b) numărul şi capacitatea autobuzelor;

c) intervalul de succedare a curselor:

d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu:

e) zilele în care se efectuează transporturile.

SECŢIUNEA a 3-a

*Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane*

**Art. 11**

Transportul public local se efectuează numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate, încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**Art. 12**

Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane se referă la următoarele aspecte:

1. curse anulate sau neregulate;
2. trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;
3. numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2;
4. respectarea parcului planificat;
5. plângeri de la pasageri (plângeri fundamentate, plângeri rezolvate, plângeri nerezolvate);
6. protecţia mediului (respectarea standardelor de poluare)
7. vehicule (vechimea medie a vehiculelor şi cerinţe de confort);
8. penalităţi plătite;
9. respectarea prevederilor legale;
10. accidente de trafic;
11. indicele de satisfacţie a pasagerilor

Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri.

În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, AMTPZ va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

**Art. 13**

Operatorii au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe timpul efectuării transportului public, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia;
b) copia conforma a licenţei de transport;
c) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecţia tehnică periodică valabilă;
d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
e) contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**Art. 14**

Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către UAT-urile membre ale AMTPZ beneficiare ale serviciului public de transport prestat de Operator, în condiţiile prevăzute în contract:
b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane;
c) să actualizeze prin hotărâri ale AGA a AMTPZ tarifele aferente transportului public local de călători;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane;
e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;
f) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;
g) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegatar, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

**Art. 15**

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator cu următoarele obligaţii:

a) să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

b) să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

c) să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale;

d) în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

e) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

f) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

g) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispoziţiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;

h) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

i) să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;

j) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

k) să asigure pentru orice riscuri călătorii şi bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării şi a oricăror situaţii de risc de accidente pentru călători, precum şi pentru siguranţa bagajelor;

l) să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

n) să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

o) să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

p) să asigure informarea anticipată cu cel puţin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;

q) să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor dc transport:

r) să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

s) să menţină în stare de funcţionare instalaţiile de încălzire/condiţionare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;

t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport:

u) pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

v) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

w) să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi;

x) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local:

y) să efectueze transportul public de persoane, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;

aa) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane;

ab) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

ac) să fundamenteze şi să supună Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

ad) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

ae) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului:

af) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi aduse la cunoştinţă Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU;

ag) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

ah) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

ai) să asigure accesul organelor de control ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU la informaţiile privind executarea serviciului public local de călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor, după caz;

aj) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;

ak) să deţină la sediul social următoarele documente:

1. documente pentru asigurarea autovehiculului, precum şi a persoanelor şi bagajelor acestora;
2. cărţile de identitate ale vehiculelor. în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
3. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
4. avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto:
5. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
6. evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
7. evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, în cazul accidentelor grave de circulaţie;
8. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecţia muncii;

al) să furnizeze AMTPZ, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

am) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

an) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

ao) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

ap) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

ar) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

as) sa ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajaţi, atât din punct de vedere profesional, cât şi în ceea ce priveşte comunicarea cu cetăţenii;

at) să furnizeze, trimestrial, Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU documente din care să rezulte modul de indeplinire a indicatorilor de performanţă;

au) să aducă la cunoştinţă conducătorilor auto obligaţiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

**Art. 16**

Conducătorii mijloacelor de transport local de persoane au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice:

b) să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă;să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă in circulaţia rutieră;

c) să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor:

d) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

e) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;

f) să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

g) să oprească numai în staţiile publice stabilite şi special amenajate pentru transportul public local:

i) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv şi să nu circule cu uşile deschise;

j) să nu deschidă uşile pentru urcarea şi coborârea călătorilor între staţii decât cu excepţia cazurilor de necesitate;

k) să nu pornească din staţie înainte de urcarea şi coborârea călătorilor şi luarea măsurilor de precauţie necesare pentru a evita orice situaţie periculoasă previzibilă;

l) să nu primească alte persoane în cabină;

m) să prezinte organelor de control documentele solicitate;

n) să folosească atunci când este nevoie instalaţiile de incălzire/condiţionare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

**Art. 17**

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local;

c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile AMTPZ şi ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale AMTPZ cu privire la transportul public local;

d) să solicite în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să sesizeze AMTPZ orice deficienţe constatate în efectuarea serviciului de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

f) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul public de transport local;

g) să beneficieze, în condiţiile legii şi ale reglementărilor locale, de facilităţi pentru plata serviciului public de transport;

h) să beneficieze de informaţii în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media sau materiale tipărite. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. AMTPZ împreună cu Operatorul va identifica soluţii pentru îmbunătăţirea informării călătorilor.

**Art. 18**

Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să nu călătorească cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil;

b) să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;

c) să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea:

d) se composteze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;

e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;

g) să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări sau animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise;

h) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele dc transport în comun;

i) să nu fumeze, să nu consume seminţe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;

j) să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul şi dotările vehiculelor de transport în comun.

**Art. 19**

Principalele obligaţii ale personalului de verificare şi control a titlurilor de călătorie:

a) să verifice valabilitatea şi autenticitatea titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, titluri de călătorie gratuite);

b) în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele şi prenumele acestuia;

c) sa aibă o ţinută corespunzătoare;

d) să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

e) în cazul în care există proba faptică, concretă şi reală a vinovăţiei călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv şi civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare şi stabilire a contravenţiei;

f) să intervină şi să acţioneze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

## CAPITOLUL III

## SIGURANŢA RUTIERĂ

**Art. 20**

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

**Art. 21**

Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislaţiei în vigoare;

d) să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

e) să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poală respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

f) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţic a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

g) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare: să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;

h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie:

i) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.

**Art. 22**

Operatorul de transport public local de persoane va lua măsuri de instruire a conducătorilor auto angajaţi, atât din punct de vedere profesional, cât şi în ceea ce priveşte comunicarea cu cetăţenii.

**Art. 23**

(1) Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## CAPITOLUL IV

## DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU

**Art. 24**

(1) UAT-urile Membre ale Asociației Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

a) să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria lor de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport.

b) în situații de urgență, au dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria lor de competență

c) de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare

**Art.25**

UAT-urile Membre ale Asociației Metropolitană de Transport Public ZALĂU, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele obligații:

a) să pună la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul.

b) au obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul lor administrativ și în competența lor la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv deszapezire și salubrizare).

c) să pună la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul lor administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie.

d) să transmită Operatorului și/sau AMTPZ reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire

e) să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferența de tarif, precum și a penalitatilor, dupa caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul lor administrativ, în condițiile prevăzute în contractul de deelgare a gestiunii servciului public de transport.

f) să realizeze obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții

g) să informeze AMTPZ și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport

h) să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

i) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni

j) să comunice AMTPZ și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente

k) să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimata a compensației totale anuale, calculată si transmisa de catre AMTPZ în baza contractului de delegare a gestiunii servicului public de transport local

## CAPITOLUL V

## RĂSPUNDERI ȘI SANCȚIUNI

**Art. 26**

Încălcarea dispozițiiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea si combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 27**

(1) Constituic contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșitc în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la **100 lei** la **500** lei:
   - **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. a), b), c), d) și f);**

b) cu amendă de la **200 lei la 400 lei:**
   - **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. h) și i)**

c) cu amendă de la **300** lei la **500** lei:
   - **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. e), g) și j);**

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanarii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

(2) Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la art. 18 lit. a), poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

(3) În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

(4) În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

(5) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de

preşedintele AMTPZ, conform reglementărilor aplicabile.
(7) AMTPZ poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările şi completările ulterioare şi alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenţie în domeniul serviciului de transport public local.

**Art. 28**

(1)Constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracţiuni şi se sancţionează după cum urmează:

**a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:**
- pentru nerespectarea prevederilor art. 13, art. 15 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), 1), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), ab), ae), ad), ae), af), ag), ah), ai), aj), am), an), ao), ap), ar), as) şi au), art. 16, şi art. 19;

**b) cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:**
- pentru nerespectarea prevederilor art. 15 lit. ak), al) şi at);

**c) cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei:**
-pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin.1.

## CAPITOLUL VI

## DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

**Art. 29**

(1) Modelul licenţelor de traseu a serviciilor de transport public local de persoane sunt cele prezentate în anexa 2 la prezentul Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică Asociaţiei Metropolitană de Transport Public ZALĂU, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou.

(3) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al Românici Partea a III-a.

## ANEXA 1
## REGLEMENTĂRI PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului
    i. http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF

2. Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
    i. https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX:52014XC0329(01)
3. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
    i. http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO
4. Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
5. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
6. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
7. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
8. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
9. Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare
10. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
11. Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare
12. Ordinul MTI nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
13. Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare
14. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
15. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare
16. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare

17. Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare
18. Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare
19. Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările şi completările ulterioare
20. Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare
21. Ordonanţa Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările şi completările ulterioare
22. Ordonanţa Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile
23. Ordonanţa Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
24. Ordonanţa Guvernului nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările şi completările ulterioare
25. Ordonanţa Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare
26. Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
27. Ordonanţa Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare
28. Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare
29. Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările şi completările ulterioare
30. Ordonanţa Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport
31. Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

## ANEXA 2 – MODELUL LICENTEI DE TRASEU ȘI A CAIETULUI DE SARCINI

## ANEXA LA LICENȚA DE TRASEU

**Licență de traseu**

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României

*( f a ţ ă )*

RO

ROMÂNIA
ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU

# LICENȚĂ DE TRASEU

Seria AMTPZ Nr. 0000

**Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

**S.C. _____**

Sediul profesional_____, str. _____, nr. ____ județ _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Licenței de transport seria _____ nr. _____

Data eliberării: _____

Emitent:
Asociația Metropolitană de
Transport Public ZALĂU
Semnătura și ștampila
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.

Licență de traseu

*(verso)*

**Traseul:**

Seria ..... Nr. .....

**Anexa nr. 2.2**

Asociația Metropolitană
de Transport Public ZALĂU

Operatorul de transport rutier
.....

## CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU

Seria ..... nr. .....*)

*) Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu.

**Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate**

**A.** Denumirea traseului .....

| Linia / Lungimea traseului | Nr. stației | Denumirea stației | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Zile în care circulă | Intervalul de succedare a curselor | Nr. mijloacelor de transport | Capacitatea (nr. de locuri) | Plecări de la capetele de traseu | |
| | | | | Prima | Ultima |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**B.** Amenajările şi dotările autovehiculului:
..... .....
..... .....
..... .....

***ASOCIAŢIA METROPOLITANĂ***
***de TRANSPORT PUBLIC ZALĂU***

.....
(semnătura şi ştampila)

***Operatorul de transport***

.....

.....
(semnătura şi ştampila)

*Presedinte de sedinta,*
**BODEA OVIDIU**

*Contrasemnează – SecretarulGeneral al Comunei Mirsid,*
**BUZURE LIVIU – NICU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ - COM. MIRȘID
CONSILIUL LOCAL

**Anexa nr.3 la HCL Mirşid nr. 53/2024**
**Anexa nr.13 la Contractul de delegare**

# CAIETUL DE SARCINI

**al serviciului DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante (Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.**

## CAPITOLUL 1
## OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

**ART. 1**
Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău (Entitatea Contractantă), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

**ART. 2**
Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local, indiferent de tipul de gestiune.

**ART. 3**
Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

**ART. 4**
(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

**ART. 5**
Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, elaborat de Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău (AMTPZ).

**ART.6**

**Tabel Puncte imbarcare - debarcare comuna Mesesenii de Jos**

| Nr.crt. | UAT | Localitate | Denumire statie | Pozitia exacta a statiei |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **MESEȘENII DE JOS** | Meseşenii de Jos | Staţia PARCULUI | Str. Principală, coordonate GPS -47.156405, 22.943447 |
| 2 | | | Staţia Meseşenii de Jos | Str. Crasnei, la intrare în localitate, coordonate GPS - 47.158451, 22.941695 |
| 3 | | Meseşenii de Sus | Staţia Straja | Str. Straja, lângă Dispensar, coordinate GPS- 47.129294, 22.983818 |
| 4 | | Fetindia | Staţia Fetindia | Str. Principală , lângă fosta şcoală, coordonate GPS – 47.141159, 23.014070 |
| 5 | | Aghireş | Staţia Aghireş | Str. Principală, lângă Hora TV, coordonate GPS – 47.156884, 23.022364 |
| 6 | | | Staţia Centrală | Str. Principală, lângă magazin la fosta Cooperativă, coordonate GPS – 47.161450, 23.012855 |
| 7 | | | Staţia Şcolii | Str. Şcolii, nr., coordonate GPS – 47.165305, 23.015180 |

*Presedinte de sedinta,* *Contrasemnează – SecretarulGeneral al Comunei Mirsid,*

**BODEA OVIDIU** **BUZURE LIVIU – NICU**

ROMANIA
JUDEȚUL SĂLAJ - COM. MÎRȘID
CONSILIUL LOCAL

**Anexa 4 la HCL nr. 53/2024**

# CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT public local de persoane

*pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru Serviciul Public de Transport Local de Persoane "ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU"*

**Nr. _____/_____**

CUPRINS


CAPITOLUL 1. PĂRŢI CONTRACTANTE ..... 4
CAPITOLUL 2. OBIECTUL ŞI VALOAREA CONTRACTULUI ..... 8
CAPITOLUL 3. OBLIGAŢIA DE SERVICIU PUBLIC ..... 9
CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI ..... 10
CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI ..... 11
CAPITOLUL 6. REDEVENŢA ..... 11
CAPITOLUL 7. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE ..... 12
CAPITOLUL 8. COMPENSAŢIE CA DIFERENŢE DE TARIF ..... 13
CAPITOLUL 9. COMPENSAŢIA ..... 13
CAPITOLUL 10. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE ..... 20
CAPITOLUL 11. INVESTIŢII ..... 20
CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC ..... 21
CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI ..... 24
CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE ..... 29
CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ ..... 30
CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ..... 30
CAPITOLUL 17. FORŢA MAJORĂ ..... 31
CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL ..... 32
CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI ..... 33
CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ ..... 34
CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE ..... 35
CAPITOLUL 22. LITIGII ..... 35
CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ ..... 35
CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE ..... 36
CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII ..... 37


Următoarele anexe sunt parte integrantă a prezentului Contract:

- **Anexa 1 – Programul de transport al Operatorului**
- **Anexa 1.A – Programul de transport al Operatorului-trasee Municipiul Zalău**

## CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

**25.1** Limba care guvernează Contractul este limba română.

**25.2** În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
**25.3** Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.
**25.4**. UAT-urile membre ale Entităţii Contractante semnatare, în calitate de beneficiari direcţi ai serviciului prestat de Operator și membri ai Asociației Metropolitană de Transport Public Zalău, delegată prin mandate speciale să realizeze gestiunea serviciului de transport public local pe seama și în numele lor, își asumă și sunt de acord cu obligațiile ce le revin conform prezentului contract, se obligă să îndeplinească obligațiile ce le revin în relație cu Entitatea Contractantă și cu Operatorul și convin că vor coopera pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului contract.
**25.5** Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract:

Prezentul Contract a fost semnat astăzi, ....., în 7 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea Contractantă, 1 exemplar pentru Operator și câte 1 exemplar pentru fiecare UAT-membru al Entității Contractante .

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău**

Președinte
.....
**Și**
**Municipiul Zalău**
Primar
.....

**Comuna Meseșenii de Jos**
Primar
.....

**Comuna Mirșid**
Primar
.....

**Comuna Crișeni**
Primar
.....

**Comuna Hereclean**
Primar
.....

**OPERATOR,**

**TRANSURBIS SA**

Director Executiv

Director Economic

Oficiu Juridic,

*Presedinte de sedinta,*

**BODEA OVIDIU**

*Contrasemnează – SecretarulGeneral al Comunei Mirsid,*

**BUZURE LIVIU – NICU**

ROMÂNIA JUDEȚUL SĂLAJ - COM. MIRȘID CONSILIUL LOCAL